



IN DIT NUMMER

- Van de redactietafel
- Uitslag ledenenquête
- To zwift or not to zwift
- ALV 25 maart
- Historie: De Ronde van Amersfoort
- Column 'muziekske'

Colofon

Redactie: Eric Bervoets,
Mmv: Rene Leijen
Foto's: archief Eemlandkrant,
Instagram.



www.vveemland.nl/



info@vveemland.nl



[vveemland](https://www.facebook.com/vveemland)



[Vveemland_officieel](https://www.instagram.com/vveemland_officieel)

VAN DE REDACTIETAFEL

Een eeuwfeest voor een wielervereniging. In het vorige nummer gaven we al aan dat dit zeker geen vanzelfsprekendheid is. En daarom zijn Rene Leijen en uw hoofdredacteur al een hele poos bezig met een kroniek over onze prachtige vereniging. We doken al weer ergens in 2024 de archieven in om erachter te komen hoe De Pedaalridders (onze oudste voorganger, ontstaan in 1926) zijn ontstaan. Hoe zag de wereld van toen eruit? Wie waren precies betrokken bij de oprichting en hoe waren de eerste decennia voor deze Amersfoortse sportvereniging?

In het boek wordt ook ingegaan op de tijd dat er in onze stad twee wielerverenigingen waren en waarom dat zo was. Maar bovenal is en blijft het een boek waarin we de wielersport en het eeuwfeest van onze club vieren. Met mooie interviews met onder andere Puck Pieterse en Wilco Kelderman en nu ook een vragenlijst die we in januari de leden en vrijwilligers voorlegden om te weten hoe zij kijken naar het VV Eemland van nu en in de (nabije) toekomst. Ook die wordt verwerkt in het boek.

Dit nummer is anders dan anders, omdat er op de achtergrond druk wordt geschreven aan het jubileumboek. Dit nummer mist hierdoor een aantal vaste rubrieken, sorry. Maar we besteden daarentegen wel extra aandacht aan de uitslag van de ledenenquête, de geschiedenis van de Ronde van Amersfoort, aan zwiftende Eemlanders, het afscheid van Lars van der Haar en opgelet...op 25 maart is er weer een ALV. En vergeet de muzikale column niet. Veel leesplezier!



De Eemlandjeugd aan de start voor een veldrit

UITSLAG LEDENENQUETE JANUARI 2026

Waarom een vragenlijst?

In januari 2026 is een korte vragenlijst uitgezet, met als doel te weten hoe de vlag erbij hangt bij WV Eemland en hoe mensen denken over de (nabije) toekomst. En ook om gegevens en uitspraken op te halen voor het Jubileumboek 100 jaar WV Eemland; en dan niet herleidbaar. De uitgezette vragenlijst leverde een representatieve steekproef op, in die zin dat percentages van de categorieën zoals bekend in de ledenadministratie ongeveer overeenkomen met hun aandeel in de steekproef. Van de leden vulde 40 procent de vragenlijst in en dat is erg goed, want bij dit soort enquêtes is de respons meestal tussen de 20 en de 30 procent.

Een tevreden renner...

Wat opvalt in de enquête, is dat leden - inclusief ouders van jeugdleden - erg tevreden zijn over de vereniging. Op een schaal van 1 (erg ontevreden) tot 5 (erg tevreden) scoort de vereniging een 4,4. De bij WV Eemland betrokken persoon is over het algemeen een optimist. We weten op basis van de landelijke discussie dat landelijk opererende trainers, vrijwilligers bij de KNWU en ploegleiders van profteams zich echt zorgen maken om de toekomst van het Nederlandse wielrennen. (Zie ook het artikel in de Eemlandkrant van december 2025 dat werd opgepikt door het KNWU Magazine.) Dan gaat het bijvoorbeeld over de doorstroom (niet alleen van junioren naar het professionele wielrennen), de breedtesport, afname van wedstrijden en ook afname (niet bij WV Eemland) van licentiehouders en leden.

...heeft ook wel zorgen

Ongeveer één derde van leden maakt zich (ook) zorgen om de toekomst van zijn of haar sport. De rest dus (helemaal) niet en één op de tien heeft er zelfs geen opvatting over. Van de leden die zich zorgen maken over de toekomst, geeft een vijfde aan dat er meer aandacht moet zijn van de politiek voor steun aan de wielersport: denk aan de verkeersbegeleiding bij wedstrijden. Op een gedeelde tweede plaats (17 procent) staan een toegankelijke, voor iedereen laagdrempelige, wielersport en meer wedstrijden (eveneens 17 procent).

Direct daarna worden genoemd kosten verlagen van het wielrennen (het is immers een dure sport) en meer nadruk op plezier. Hoewel het met dat laatste wel goed zit. Bijna zestig procent vindt dat plezier in de sport belangrijker is dan presteren.

Plezier, maar ook hard trainen

Dit lijkt mede het resultaat van de inzet van bestuur en trainers op plezier in de sport. Ruim veertig procent vindt plezier en presteren even belangrijk en 1 lid geeft aan presteren belangrijker te vinden dan plezier. Bij WV Eemland denken de leden vooral aan een goede sfeer (36 procent) plezier (18 procent) en onderlinge verbinding en vriendschappen (14 procent). Maar ook hard en fanatiek trainen wordt genoemd (12 procent). Illustratief is deze opmerking 'Hard trainen, ieder op zijn niveau en elkaar helpen, tips geven en elkaar dingen gunnen.'

Als je jezelf zorgen maakt over de wielersport: waarom maak je jezelf vooral zorgen?	Percentage van de leden dat zich zorgen maakt
Meer aandacht voor de sport	22
Toegankelijk (o.a. laagdrempelig) maken	17
Meer wedstrijden	17
Kosten verlagen	11
Meer nadruk op plezier	11
Betere samenwerking met de bond en andere verenigingen	8
Meer vrijwilligers	6
Aandacht voor veiligheid	3
Een beter imago wielrenners	3
Overig	2
Totaal	100

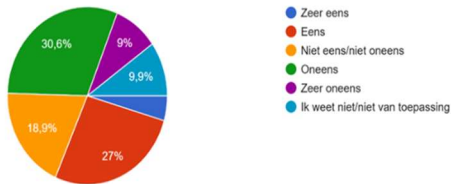
Mooiste ervaring? Samen op kamp

Gevraagd naar de leukste WV Eemland-ervaring, is er een duidelijke topdrie. Bovenaan staan de jaarlijks georganiseerde kampen voor jeugd, nieuwelingen en junioren (34 procent van de leden noemt dit als voorbeeld), gevolgd door specifieke wedstrijden waar leden mooie herinneringen aan hebben (20 procent noemt dit als mooiste moment) en de trainingen (13 procent). Maar ook de clubkampioenschappen en het gezellig samen naar wedstrijden gaan in het land worden verhoudingsgewijs vaak genoemd.



Samen op kamp in de Ardennen

4: Ik maak me zorgen om de toekomst van mijn sport
111 antwoorden



De wedstrijden waar ze mooie herinneringen aan hebben zijn bijvoorbeeld de ploegentijdrit Gilze, de Toekomstcup en de zomeravondwedstrijden. Gewoonweg geinig is de opmerking van een van de (jonge) leden die aangeeft dat het mooiste moment bij Eemland was dat deze een trainer inhaalde 'en dat die toen omviel'.

Leukste ervaring	Percentage van de leden
Op kamp	34
Naar specifieke wedstrijden	20
De training	13
De clubkampioenschappen	10
Gezellig naar wedstrijden	10
Overig	13
Eindtotaal	100

Nabije toekomst

Ook de vraag over hoe WV Eemland er over 5 jaar uit zou moeten zien, laat een duidelijk topdrie zien. Op de eerste plaats staat de opmerking 'hetzelfde' (29 procent), gevolg door meer aanbod (bijvoorbeeld baanwielrennen en mountainbiken) en de hoop dat WV Eemland ook over vijf jaar een bloeiende vereniging is. Dat levert weer de indruk op dat leden over het geheel tevreden zijn. 'Veeleisende klanten' hou je echter altijd. Een niet nader



Een extra verdieping?

te noemen junior ziet het liefst dat er over vijf jaar een 'clubhuis staat met een extra verdieping erop en een zwembad'. Eerst maar eens die baanverlichting, vinden anderen. Mijmerend over de toekomst merkt iemand op:

'Het parcours heeft geheel verlichting rondom het parcours inclusief veldrijrondjes. Kleedkamers hebben een upgrade gekregen evenals de kantine. We hebben inmiddels dan tussen de 400-500 leden.'

En een ander schrijft:

"Je moet de jeugd blijven enthousiasmeren, maar ook de "oude knakkers" niet vergeten. In Amsterdam en Utrecht organiseren ze nog wedstrijden voor de oudere generatie."

Toch ook: aandachtspunten

Een aantal leden noemt toch ook nog wat verbeterpunten. Zij hopen dat meer mensen vrijwilligerswerk bij Eemland zouden willen doen, dat er meer aandacht is voor de oudere leden die voorheen veel voor de club hebben betekend en een enkeling vindt de clubkleding toch wel duur.

En één persoon waardeert het niet dat de enquête werd verstuurd via Google Forms: 'Heb respect voor privacy en doe dus dit soort enquêtes ook niet via privacyschender Google.' Hierbij direct het verzoek aan de penningmeester om dan maar een dure vragenlijstapplicatie aan te schaffen. Grapje natuurlijk; ook de enquête is vrijwilligerswerk en de deelname was uiteraard niet verplicht.

Over het geheel genomen echter wordt de vragenlijst afgesloten met de opmerking 'ga zo door!'. Op naar de 200 dus! •

Eemland over 5 jaar	Percentage van de leden
Hetzelfde	29
Meer aanbod	12
Bloeiende vereniging	11
Doorstroom	7
Nog meer jeugdleden	7
Verder uitbouwen	7
Opgeknapt clubgebouw	5
Groter	4
Baanverlichting	3
Overig	15
Totaal	100

TO ZWIFT OR NOT TO ZWIFT

Velen van jullie zijn wellicht al bekend met het fenomeen Zwift. Dat is competitief wielrennen in de virtuele wereld, waarbij je op een hometrainer gekoppeld aan de app, races rijdt tegen andere spelers van over de hele wereld, met categorieën, teamcompetities (zoals de Zwift Racing League). Er zijn zelfs officiële UCI-evenementen. Onze eigen Darren van Bekkum (Eemland, inmiddels Astana) werd ooit ontdekt, omdat hij onder andere op Zwift wattages wist voort te brengen die de ogen deden uitpuilen. Ook bij Eemland werd Zwift ooit gebruikt om tijdens de pandemie contact te onderhouden en te blijven trainen.

Wie wist dat er tegenwoordig maar liefst twee Eemlandteams meedoen in de internationale Zwift Racing League (Aqua), voornamelijk om goed de winter door te komen? 'Buiten fietsen is natuurlijk het allerfijnst, maar dit is een heel mooi alternatief om je duurvermogen op peil te houden,' aldus Merlijn de Gilde.

Op de zwiftfiets rijden de Eemlandteams op het virtuele eiland Watopia met steden, gebergte en vlakke ritten met allerlei soorten ondergrond hun wedstrijden. Dat zijn zeker niet alleen de ritten in lijn, maar ook een puntenkoers en een tijdrif. Een wedstrijd duurt ongeveer een uur. Maar als je zelf lekker wil trainen kan dat ook. Zo zat Merlijn al eens drie uur langer op het virtuele eiland.

Wat handig is, is dat je geen licentie nodig hebt (wel een abonnement en inschrijving). En dat de KNWU ook betrokken is bij een NK Zwift. De twee Eemlandteams (een A en een B team) nemen deel aan de Aqua League met 270 andere teams. De twee teams maken op hun beurt deel uit van het grotere Team NL, waar ook de KNWU bij betrokken is. In totaal waren er toen wij als redactie op de website keken 2232 teams over de hele wereld geregistreerd als Zwift-teams. daar zitten zeker ook profs tussen die het leuk vinden om (ook) op Zwift te fietsen en er zijn volgens Merlijn ook hele goeie Zwift-renners die je buiten het spel eigenlijk niet tegenkomt. •



ALV OP 25 MAART

Op woensdag 25 maart aanstaande is er weer een Algemene ledenvergadering (ALV). De vergadering begint om 20.00 uur in ons clubhuis op Sportpark Zielhorst.

De ALV is hét moment om samen terug te kijken, vooruit te kijken en mee te praten over wat er speelt binnen onze vereniging. Of het nu gaat om activiteiten, financiën, plannen voor het nieuwe seizoen of goede ideeën. De agenda en bijbehorende stukken volgen binnenkort per mail en app. •

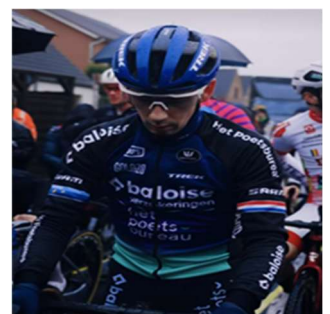
LARS: EINDE VAN EEN TIJDPERK

Oud-Eemlander en veldrijder Lars van der Haar beëindigde op zondag 22 februari 2026 zijn indrukwekkende carrière met de Sluitingsprijs Oostmalle. De wielersfans trakteerden Lars, of 'Jack Russell', zoals Van der Haar vanwege zijn strijd lust en verbetering liefkozend werd genoemd, de laatste meters op een applaus. Er valt volgens Van der Haar zeker een last van zijn schouders. Aan RTV Utrecht legde hij uit waarom: 'dat ik niet meer elke week goed hoeft te zijn'. Jaha, de prestatiedruk is inherent aan topsport, maar tegelijkertijd ook een van de mindere aspecten ervan. Continu die vraag om beter of meer.

Ook voor zijn ouders zal er veel veranderen. Zijn ouders waren er altijd bij. Vader René was er om het materiaal te verzorgen en zijn moeder Saskia om hem te verzorgen voor en na de wedstrijd. 'We hebben hem nooit gepusht' aldus Rene en lieten deze enorme doorzetter lekker zijn sport beoefenen.

Dat de Woudenberger alom gewaardeerd werd (zeker ook in Vlaanderen) blijkt onder meer uit de dikke knuffel die hij ontving van ploeggenoot Tybault Nys, de zoon van oud-veldrijder Sven Nys en zelf ook verdienstelijk veldrenner en wegrenner.

Een veelwinnaar werd Van der Haar niet, maar hij won in 2013-2014 wel de Wereldbeker. Van der Haar is een tweevoudig Europees kampioen (2015, 2021) en viervoudig Nederlands kampioen. Hij won de Europese titel in 2015 in Huijbergen en in 2021 op de VAM-berg. •



Van der Haar (Instagram)



DE RONDE VAN AMERSFOORT

RENE LEIJEN

Wat zou het mooi zijn om weer een *Ronde van Amersfoort* te kunnen organiseren. Die ronde werd voor het eerst verreden in 1938, op de slotdag van de Oranjefeesten – Koningin Wilhelmina zat dat jaar veertig jaar op de troon. Met start op het Borneoplein ging het via de steile Hugo de Grootlaan, de Utrechtseweg en Laan 1914 terug naar de finish op de Hugo de Grootlaan. Het is een van de eerste grote evenementen die de nog relatief jonge vereniging De Pedaalridders organiseert. Met 260 gulden aan prijzengeld, een bedrag dat de club er graag voor over heeft om “de wielersport hier aan populariteit en sympathie” te laten groeien, en een “een goede en mooie course” op een traject “zooals er in Amersfoort geen beter te vinden is”, zijn de beste amateurs en onafhankelijken uitgenodigd. Uiteindelijk startten ruim zeventig amateurs en onafhankelijken. Winnaar Cees Bakker uit Zaandam doet er 3:05 uur over, maar clubrenners kwamen niet bij de beste 15.

Een jaar later geeft de provincie geen vergunning om de wedstrijd te organiseren; er geldt nog altijd een verbod om op de openbare weg te racen. Clubsecretaris H.Smit vindt het jammer dat de vele wielersporters in de stad “de verrichtingen van de Hollandsche renners op onze eigen wegen niet kunnen gadeslaan”. Volgens Smit houdt “B&W [...] de vooruitgang van de wielersport tegen”. Midden in de oorlog, in 1942, is er weer wel een Ronde van Amersfoort. Bij de strijd ‘Om den Grooten Erdal-prijs’ (150 gulden) wordt gestart en gefinisht aan de Erdal-fabriek aan de Brabantsestraat. Het parkoers (870 meter lang) moet 115 keer gereden worden. Er is 550 gulden aan geldprijzen beschikbaar, maar amateurs en nieuwelingen moeten het doen met bekens, kransen en medailles. Omdat er dat jaar geen Tour de France is, staan coryfeeën als Gerrit Schulte, Kees Pellenaars en ‘smokkelkoning’ John Braspenninx aan de start. Ze troffen het niet met het weer. De regen kwam met bakken uit de lucht. Pellenaars won de sprint vóór Schulte, met een ronde voorsprong op de rest. Clubrenner Joop de Gans werd 10e.

Het jaar erna, in 1943, wordt uitgeweken naar een parkoers in de binnenstad: Plantsoen-West, Sint Jorisstraat, Hellestraat. Dat is slechts 520 meter lang en moet daarom maar liefst 200 keer gereden worden. Toch stonden er maar liefst 130 renners aan de start! Bij de profs ging de Erdal-prijs (150 gulden) naar Aad van Amsterdam, die ook de premie wint voor de renner(s) die als eerste het peloton wist(en) te dubbelen. “De scherpe bochten brachten voor velen moeilijkheden en al spoedig verdwenen er verschillenden van het toneel.”

Na de oorlog staat de Ronde vrijwel jaarlijks op de kalender. In de eerste jaren na de oorlog is het nog behelpen. Renners moesten – er was immers nog geen clubhuis – inschrijven en hun rugnummer ophalen bij penningmeester Anton de Wilde thuis.



De Wilde's dochter Ineke beschreef later hoe de beroemde Gerrit Schulte opeens bij haar in de huiskamer stond, om zich om te kleden en in te schrijven. "Die man was voor mij een soort wereldwonder". De Rondes, de ene keer georganiseerd door De Pedaalridders, de andere keer door RTCA, waren sportief vaak een groot succes maar toeschouwers bleven steeds vaker weg. RTCA-voorzitter Ties Veldman was kritisch over die lage opkomst, van zowel

A. R. en T. C. „De Pedaalridders”
GROOTE WIELERWEGWEDSTRIJD
TWEDE RONDE
VAN AMERSFOORT
ZONDAG 27 JUNI
 Traject: HELLESTRAAT - PLANTSOEN-W. - ST. JORISSTRAAT
 Deelnemers: C. Pellenaers, (winnaar eerste Ronde van Amersfoort), J. Braspenning, A. van Amsterdam, C. Wijdenes (winnaar Ronde van Zuijlen), C. Bakker, A. de Korver, P. Verschuren, J. Demmenie, C. Joossen, J. van Swelm e.a. Meer dan 130 deelnemers, w.o. de Amersfoorters J. de Gans, v. d. Panne, Pol, Brons. — Eerste prijs Profs en onafh.
ERDALPRIJS f 150.—
 START NIEUWELINGEN (30 K.M.) 12.30 UUR
 START AMATEURS (52½ K.M.) 13.30 UUR
 START PROFS. EN ONAFHANKELIJKEN (105 K.M.) 3 UUR
 Kaartverkoop: Hellestraat, Plantsoen West (naast Distributiegebouw) Brug Waersstraat en Achter Davidsbof.
 OPENING LOKETTEN 11.30 UUR
 Toegang: f 1.— persoon, personen beneden 14 jaar: 50 cent.
 Rijwielstalling: Terrein V. en D. (Hellestraat) en naast het Distributiekantoor.
Voorverkoop: BOKKING en VIERDAG

renners als toeschouwers. "De houding van vele sportievelingen die een toegangsprijs van 50 cent nog te veel vonden om een kaartje te kopen, was beschamend". Ook clubrenners die zonder afmelding wegbleven – dat gebeurde toen ook al – kregen een veeg uit de pan. "Beleefdheid is een moeilijk aan te leren eigenschap [...] Wegblijven zonder opgave van reden, laat het geen slechte gewoonte worden".

De Ronde werd in die jaren op verschillende parkoersen verreden, meestal voor amateurs en onafhankelijken en soms meetellend voor de nationale amateurcompetitie. Winnaars waren behalve Gerrit Schulte schaatser Piet Kleine, tijdrijder Bert Oosterbosch en sprinters Jean-Paul van Poppel en Guido Bontempi. Gefinisht werd de laatste jaren in de Bergstraat. Op het hoogtepunt, eind

Amersfoortse Courant, 26 juni 1943

jaren 80, stonden er 25 duizend toeschouwers langs het parkoers die onder meer luisterden naar een piepjonge René Froger. Na 1991 verdween de koers van de kalender.

Meer weten over de honderdjarige geschiedenis van de club? Nog even geduld dan. Na de zomer verschijnt een Jubileumboek! •



Ronde van Amersfoort, 1952. Renner Kloosterziel uit Wezep wordt gevolgd door clubrenners Jos Lem en Adr. Pol.



COLUMN: 'MUZIEKSKE'

ERIC BERVOETS

Toen mederedacteur Rene en ik Mischa interviewden over haar tijd bij Eemland, zag ik (we Teamsden) een levensgrote poster van Pink Floyd achter deze renster hangen in de ruimte waarin ze zich bevond. Ze gaf toe dat ze erg gecharmeerd is door die muziek en dat haar pa daaraan toch ook wel aandeel had (dus Stephan: chapeau...; -). Ik raadde haar aan om eens naar Steven Wilson te luisteren, die zeer verwant is aan Gilmour en de zijnen. Maar ik zou niet weten of ze het wat vond. Enfin, niet wielrennen, maar muziek was ons eerste gespreksonderwerp. En dan heb je me als fietsende ex-drummer.

De mensen die me kennen, weten dat ik van Floyd houd, maar zeker ook van (zeer) stevige kost als Metallica, Slayer, Amon Amarth en uiteraard....OZZY! OZZY Rulez. Een hele poos geleden waren er ook in het peloton metalheads; niet in de laatste plaats vanwege het opzweepende tempo dat bijdroeg aan meer resultaat tijdens de training. Want hé, tijdens een wedstrijd heb je liefst zelf geen oortjes met muziek op. Dat wordt al verzorgd door de organisatie van de kermiskoers, met vaak veel prehistorische gouwe ouwes of (als prof) moet je jezelf met oortjes in concentreren op je ploegleiding.

Muziek en wielrennen zijn nauw verbonden, waarbij ritmische nummers (BPM) aantoonbaar helpen bij een constant fietstempo en intensieve trainingen. Bij sommige renners is daarom Lay Low van Tiësto populair of Bicycle Race – Queen; Op fietse – Skik; Tour de France – Kraftwerk; Ploegsteert - Het Zesde Metaal en natuurlijk Bagagedrager - Gers Pardoel & Sef. Het luisteren naar muziek tijdens het fietsen kan verschillende voordelen hebben. Het zorgt ervoor dat je in een flow komt en je beter kunt concentreren om nog sneller te fietsen. Maar pas op, doe dit liever op de Zwift en niet op de weg. Want je moet wel zorgen dat je het omgevingsgeluid nog hoort. Deze columnist wil geen brokken op zijn geweten hebben! Ook geen mosh pit maken tijdens de training: laat ik het niet merken, want ik trek je aan je oren!

Dat er betere muziek is om wielrennen als speaker of verslaggever te verslaan dan prehistorische gouwe ouwes is een feit. Bekend is het verhaal van de Nederlandse componist Rein van den Broek die ooit Trumpet Cross componeerde. Zoek maar eens op via je telefoon en je waant je direct in de tourzomer met een prachtig duel tussen Pogy en Jonas. Het bekende muziekstuk Trumpet Cross, vaak geassocieerd met de Marinierskapel der Koninklijke Marine, was oorspronkelijk bedoeld als wervingsfilm voor Defensie in het begin van de jaren 80. Toen Van den Broek een demo draaide vroeg zijn achterbuurman (Herman van der Velden, toen werkzaam bij de NOS) waarvoor dat mooie nummer was. Hij vroeg of hij de tune kon gebruiken voor Radio Tour de France. *'Ze rest is historie'*. Bij een volgend vragenlijstonderzoek maar eens vragen welke muziek jullie graag beluisteren. Intussen vinkt Bredewold vast ergens haar trainingen voor het voorjaar af met een mooi uptempo nummer van Gers Pardoel, denk ik. Want, zo veel BPM heeft Floyd niet in de aanbieding •

