



16 september 2017

19^E RABOBANK AMERSFOORT GROEISTAD KLASSIEKER

WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 Organisatie

De Rabobank Amersfoort 19e Groeistadklassieker, hierna te noemen "de wedstrijd" wordt op zaterdag 16 september 2017 georganiseerd door Wielervereniging Eemland te Amersfoort, hierna te noemen "de organisatie". De organisatie is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen/ontheffingen van de overheden.

Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

Artikel 2 Afstand en deelname

De af te leggen afstand bedraagt exclusief neutralisatie 121 km voor de Masters, en 166,5 km voor de elite belofte Deelname is

mogelijk voor licentiehouders in de categorieën Masters 30+, Masters 40+, Masters 50+ en Elite/ Beloften.

Artikel 3 Reglementen.

De organisatie wijst erop dat het routeschema en dagprogramma als onderdeel van het wedstrijdreglement beschouwd dienen te worden. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van dit reglement en de reglementen van de KNWU

Artikel 4 Deelnemers

De wedstrijden worden verreden voor de Masters individueel en voor de Elite/Beloften in ploegverband van minimaal 4 en maximaal 6 renners

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie als Masters 30+ 40+ 50 + of als Elite/Beloften renner voor het jaar 2017, afgegeven door een nationale bond aangesloten bij de UCI.

Artikel 5 Parkeren

Alleen voertuigen in bezit van de email met uitnodiging worden op sportpark Zielhorst toegelaten.

Alle andere voertuigen dienen op andere plaatsen hun voertuig te parkeren op aanwijzingen van de aanwezige parkeerwachters en onze verwijzingsborden naar industrieterrein De Hoef

Artikel 6 Materiaal /Kleding/ Persoonlijke verzorging

De deelnemers , die met ondeugdelijk materiaal en / of kleding aan de start verschijnen kunnen door de wedstrijdleider van verdere deelneming worden uitgesloten.

Het dragen van een "harde schaalhelm " is verplicht.

Artikel 7 Rugnummers

Het uitreiken van de rugnummers en de kaderplaatjes vindt plaats vanaf 07.45 uur (voor de Masters) en 12.00 uur voor de Elite/Beloften in de permanance W.V. Eemland Sportpark Zielhorst
De rugnummers dienen voor de ingeschreven ploegen te worden afgehaald door de ploegleiders tegen inlevering van de geldige licenties van de deelnemers.
Individueel ingeschreven renners kunnen tegen inlevering van hun licentie zelf hun rugnummer afhalen tegen contante betaling van het inschrijfgeld.
Na afloop worden de licenties tegen inlevering van de rugnummers (en nadat de jury hiervoor toestemming gegeven heeft) terug gegeven.

Artikel 8 Was- en Kleedgelegenheid

De was- en kleedgelegenheden bevinden zich op het Sportpark Zielhorst voor de diverse categorieën op de aangewezen locaties.

De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon te houden en afval en dergelijke in de daarvoor bestemde bakken te deponeren.

Artikel 9 Juryvergadering

De juryvergadering vindt plaats om 08.15 uur op de door de organisatie aangegeven plaats op Sportpark Zielhorst.

Indien nodig zal er voor aanvang van de wedstrijd voor de Elite/ Beloften een vergadering plaatsvinden.

Artikel 10 Ploegleidervergadering

De ploegleidervergadering vindt plaats direct na de finish van de Masters uiterlijk om 12.45 uur voor de elite/belofte renners op de door de organisatie aangewezen plaats op Sportpark Zielhorst.
Hier ontvangen de ploegleiders tevens de benodigde stukken voor de materiaal- en volgwagens.

Artikel 11 Volgerkaravaan en verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels.

Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden!!! De aanwijzingen van de begeleidende politie en jury, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd, zo niet, volgt onmiddellijke uitsluiting voor verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en nummer stellen voertuigen voor de volgerkaravaan zich op naar aanwijzing van de organisatie op de wielervedbaan van W.V. Eemland.

Tevens worden alle volgwagens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding.

Wagens of motoren welke niet voorzien zijn van genoemde stroken zullen direct uit de wedstrijd – karavaan worden verwijderd.

Artikel 12 Anti Doping Controle

U dient rekening te houden met een anti doping controle na afloop van iedere etappe. Bij de finish van iedere etappe zal middels een publicatiebord, wat wordt opgesteld bij de jurywagen, worden aangegeven welke renners zich dienen te voegen voor de anti doping controle.

De locatie van de anti doping controles zal door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

Artikel 13 Radio communicatie

De radio communicatie apparatuur wordt vanaf 08.00 uur (voor de Masters) en vanaf 13.00 uur (voor de Elite/Beloften) uitgegeven. Het met de uitreiking belaste jurylid bevindt zich op de wielervedbaan van Sportpark Zielhorst.

Artikel 14 Deelnemerslijsten

De definitieve deelnemerslijsten zijn 15 minuten voor de start van de wedstrijd verkrijgbaar bij de auto van de wedstrijdleider.

Artikel 15 Start

De start van de Masters is om 9.30 uur en voor de Elite/Beloften om 14.00 uur.

De start is op Sportpark Zielhorst op het wielervedbaan.

De deelnemers zijn verplicht tenminste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn op de startlocatie. De deelnemers zijn verplicht de door de organisatie uitgereikte dubbele rugnummers duidelijk zichtbaar te dragen. Ook het door de organisatie uitgereikte kaderplaatje moet op de juiste wijze en plaats aan de fiets bevestigd zijn.

De deelnemers aan de Elite/Beloften wedstrijd zijn verplicht om de presentielijst te ondertekenen op de daartoe aangewezen plaats door de organisatie.

De start vindt geneutraliseerd plaats en dus dienen de renners achter de auto van de wedstrijdleider koersdirecteur te blijven en zich strikt aan zijn aanwijzingen te houden.

Artikel 16 Volgauto's

Voor zover bevoegd (en daartoe voorzien van herkenningstrook en ontvanger), stellen de voertuigen zich op in de volgerscaravaan op wielervedbaan nabij de start.

Bestuurders van de voertuigen moeten bij het opstellen de aanwijzingen van de organisatie opvolgen.

Bovendien voeren alle volgauto's gedurende de gehele wedstrijd gedimd licht!!!

Artikel 17 Bezemwaggen

De bezemwagen (de laatste wagen in de volgerscaravaan) is herkenbaar aan het bord "bezemwagen" en een bezem.

Artikel 18 Routevolgging en Beveiliging

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Op punten die gevaar op kunnen leveren, worden door de organisatie personen met een rode of gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op deze punten het uiterste attentie en voorzichtigheid betrachten. Alle renners, ploegleiders, wier gedragingen onderweg of in lokaliteiten zodanig zijn dat zij aanstoot geven aan de openbare orde of zedelijkheid (b.v. urineren voor, tijdens of na de wedstrijd op plaatsen waar zich publiek bevindt) zullen door de wedstrijdcommissarissen worden beboet. Het straffenschema van de UCI is van toepassing.

Verder denkt iedereen aan deze prachtige omgeving zodat niets uit volgauto's etc. in het landschap terecht komt en schadelijk is voor het milieu.

Artikel 19 Ravitaillering

Voor de Elite/Beloftenwedstrijd is de ravitaillering voorzien na 106 km, in het tijdschema om ongeveer 16.40 uur op routepunt 235.

Artikel 20 Maximale achterstand

In verband met de veiligheid van de renners en de verkeerintensiteit op het parcours zal de maximale achterstand op de koplopers niet meer mogen bedragen dan door de politiebegeleiding bepaald wordt.

De renners die vroegtijdig de wedstrijd moeten verlaten dienen hun rugnummer te verwijderen en via de normale verkeersreglementen de weg te vervolgen.

Artikel 21 Finish

De finish vindt plaats voor de Masters omstreeks 12.15 uur en voor de Elite/Beloftens omstreeks 18.17 uur op de Rondweg Oost ter hoogte van Sportpark Zielhorst.

Artikel 22 Sluiting van de wedstrijd

De wedstrijd sluit 15 minuten na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen 15 minuten na bekendmaking van de uitslag bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend.

Hij/zij is daartoe bereikbaar in de ruimte genoemd in artikel 7.

Artikel 23 Aansprakelijkheid

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden en/of materialen, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

Alle in de karavaan opgenomen voertuigen (auto's en motoren) dienen een geldige W.A. verzekering te bezitten.

Artikel 24 Bergklassement

In het parcours zijn in totaal 7 bergsprints opgenomen bij de Elite/beloften en 5 bergsprints bij de Masters. Hier zijn respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor het bergklassement te verdienen. Er zijn 5 geldprijzen in dit klassement te verdienen. De sprints worden op 200 meter voor de streep aangegeven met een gele vlag/bord en op de streep met een witte vlag.

Bij een gelijke eindstand is de uitslag van de laatste bergsprint doorslaggevend.

Artikel 25 Huldiging

De huldiging van de nummer 1,2,3 in zowel de masters 30+ 40+, 50+, als de Elite/Beloften vindt plaats na afloop van de wedstrijd, overeenkomstig het dagprogramma. Masters 40+ 1 t/m 3 en 50+ 1 t/m 3 om 13.30 uur. Elite en beloften 1 t/m 3 19.00 uur.

Artikel 26 Prijzengeld

Het prijzengeld voor de Masterwedstrijd is na bekend maken van de officiële uitslag na inlevering van het rugnummer bij de inschrijving af te halen.

Het prijzengeld voor de Elite/ Beloftenwedstrijd wordt binnen twee weken na de wedstrijd overgemaakt naar een rekeningnummer dat door de ploegleider bij de inschrijving is opgegeven. Er wordt niet naar deelnemers apart prijzengeld overgemaakt.

Artikel 27 Nakoming

Bij het niet na komen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden er sancties plaats tegen de betreffende begeleider.

Artikel 28 Slotbepaling

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen met betrekking tot de

wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen .
De organisatie met de politie beslist over alle overige aangelegenheden.

Amersfoort september 2017