

Hoop op waaiervoers



Beklimming van de Amerongse Berg tijdens de Groeistad Klassieker van 2015.

ARCHIEFFOTO



Karel Pater

AMERSFOORT

Klagen over het vroeg ingetreden herfstweer, dat doen vele mensen dezer dagen. Een uitzondering daarop is Karel Pater, koersdirecteur van de 19de Groeistad Klassieker. Wat hem betreft gaan wind en regen nog niet liggen.

EDWARD DOELMAN

Een groepje vluchters, het peloton dat op gang schiet en als hoofdmaaltijd een massasprint. Dat is het scenario dat vele malen uitgerold werd bij de voorgaande achttien edities. „Daarmee wil ik niet beweren dat de wedstrijd met zo'n ontknoping niet leuk is, een sprint is óók geweldig“, benadrukt Karel Pater (inzetfoto). Maar

zaterdag is de kans op een koersverloop met waaiers voor het eerst in jaren groot. „Daar gaan we voor.“

De koersdirecteur verwacht dat windkracht 5 of 6 genoeg druk op het peloton uitoefent. Dat moet ertoe leiden dat renners in waaiers gaan rijden, schuilend in de luwte van hun voorganger. Pater: „Het peloton komt dan op een lint en dan ontstaan er vanzelf gaten.“

In dat geval kan het rap gaan. „Ik herinner mij nog goed hoe het peloton enkele jaren geleden op de N224 uit elkaar geslagen werd. In Renswoude was het nog één groot pak, maar enkele kilometers verderop op in Veenendaal was dat afgebrokkeld in vier groepen.“

Waar zaterdag de slag in de Groeistad Klassieker kan vallen, is onder meer afhankelijk van de windsnelheid en -richting. Sowieso kan het peloton 'oorlog' verwachten op de dijk tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede, waar de wind langs de Nederrijn vrij spel heeft. „Daar wil iedere renner van voren zitten, los van de weersomstandigheden. Staat daar zaterdag ook nog een stevige westenwind, dan kan het vrij vroeg in de koers al een scherprechter zijn.“

Complimenten

Een waaiervedstrijd als koersverloop zou volgens Pater goed zijn voor de uitstraling van de Groeistad Klassieker. Hij zou de wedstrijd graag opwaarderen, van een nationale race naar een wedstrijd met internationale erkenning, een zogenoemde 2.1 UCI-wedstrijd. „Eemland kan dat organisatorisch aan, daar ben ik van overtuigd. Voor de organisatie van het NK jeugdwielrennen in juni hebben we bijvoorbeeld ook veel complimenten gekregen.“

Die wens is echter niet reëel. „Als grote sponsors zich zouden melden, dan zou dat mogelijk zijn, maar dat is niet aan de orde. Het is eerder sappelen om genoeg sponsorinkomsten te genereren.“

Daarnaast komen morgen ook zonder UCI-wedstrijd gerenommeerde ploegen naar de start op sportpark Zielhorst. Continentale teams als Destil-Jo Piels, SEG Racing en Metec-TKH staan aan het vertrek, net als een 'German Team' en de opleidingsploeg van de Belgische WorldTour-ploeg Lotto-Soudal. „Elk jaar komen er wel buitenlandse ploegen naar Amersfoort. Daar zijn we ook blij mee, want dat is goed voor onze koers“, is de overtuiging van Pater.

Van Schip

Hoe straf de wind morgen uit welke hoek dan ook waait, het is niet de enige manier om een massasprint te voorkomen. Dat bewees Jan Willem van Schip, de winnaar van 2016. Hij bleef over van een omvangrijke kopgroep en was daarmee het peloton net te snel af. „Hij was de sterkste renner, dat was duidelijk. Als het een waaiervedstrijd wordt, kun je die titel zonder twijfel ook aan de winnaar van morgen toeschrijven.“