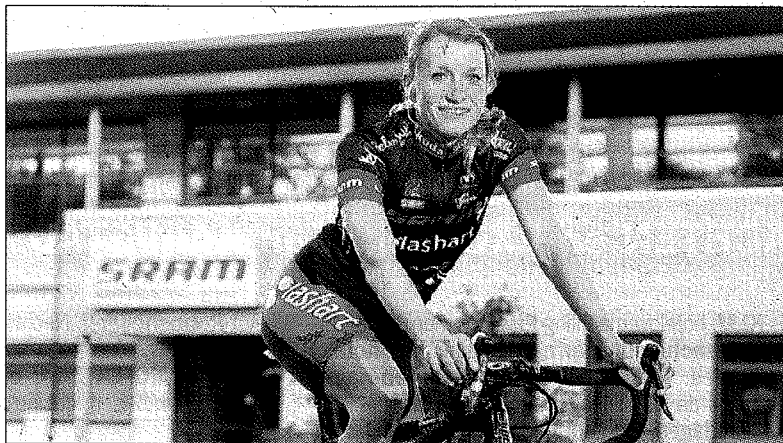


Eemland tussen de profploegen in Holland Ladies Tour

PATRICK BOOR

AMERSFOORT • Vandaag start de vrouwenploeg van de Amersfoortse wielervereniging SRAM-WV Eemland in de Holland Ladies Tour, de belangrijkste etappekoers in ons land. De beste teams ter wereld staan aan het vertrek in het Gelderse Neerijnen. Zondag finishen de rensters in Berg en Terblijt (Limburg). „We willen ons in de kijker rijden.”

Voor het tweede jaar op rij start Eemland in de Holland Ladies Tour. Het team bestaat uit kopvrouw Andrea Bosman, Bianca van de Hoek, Sandra van Veghel, Henriette Woe-ring, Hester Wagenaar en Nelleke van Twist. De Amersfoortse wielervereniging is één van de drie clubteams in het peloton, dat verder bestaat uit nationale en internationale profploegen. Zo staan de eerste negen teams in de wereldbeker-



Andrea Bosman is de kopvrouw van Eemland. ARCHIEFFOTO

stand aan de start in Neerijnen.

„Deze ritten zijn voor ons de krenten in de pap,” stelt Wim de Koeijer, ploegleider van Eemland. „Tijdens de Holland Ladies Tour kunnen onze rensters zich profileren in een peloton vol profs.”

Als het aan De Koeijer ligt, rijden de vrouwen van Eemland niet anoniem mee in de etappekoers. Volgens eigen zeggen legt de ploegleider uit Ermelo de lat hoog voor zijn team.

„We willen één van onze dames in

de top tien van het eindklassement of een etappe winnen. Lukt dat niet, dan hopen we in een rit op het podium te eindigen. Als alles meezit, moet dat laatste kunnen.”

Kopvrouw Andrea Bosman noemt de deelname van Eemland aan de meerdaagse wedstrijd 'belangrijk'. „Bijna alle WK-gangers staan aan de start. Dat zorgt voor een hoger niveau dan in andere wedstrijden die we met Eemland rijden. Het gaat allemaal een stuk harder. Een goede leerschool voor de jonge rensters in onze ploeg.” Ze vervolgt: „Van de etappes op zaterdag (Nuenen) en zondag (Limburg) doet de NOS verslag. Hopelijk kunnen we ons die dagen in de kijker rijden en presenteren aan het grote publiek.”

Later deze maand wordt duidelijk of SRAM-WV Eemland in de toekomst de UCI-status krijgt en uitgroeit tot een profploeg. Dat is afhankelijk van sponsors.